PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

	Data compilazione	14 / 04 / 2017	Codice ISTAT
1	Regione	MARCHE	11
2	Provincia	Pesaro e Urbino	041
3	Comune	Sant'Ippolito	058
4	Località abitata	Pian di Rose	10001
5	Tipo infrastruttura	● Accessibilità ○ Connessione	
6	Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000001	
7	Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE

8	☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	☐ B: extraurbane principali
10	✓ C: extraurbane secondarie	11	☐ D: urbane di scorrimento
12	☐ E: urbane di quartiere	13	☐ F: locali

	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima	8	15 Minima	6
16	LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				358
17	LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				358

18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

20	NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0							
21	NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0							
	ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0				
		24 Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0	25b Muri	0		
26	PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °							
27	MORFOLOGIA	● Pianeggiante	○ Su leggero pendio (15°÷30°)	○ Su forte pendio (>30°)					
	UBICAZIONE	28 ☐ Sotto versante incombente o forte pendio		29 ☐ Sopra versante incombente o cresta					
	MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore)	● Stabile	○ Stabile con amplificazioni	○ Instabile				
		Tipo instabilità 31 ☐ Frana	32 ☐ Liquefazione	33 ☐ Faglia attiva e capace	34 ☐ Cedimenti differenziali	35 ☐ Cavità sotterranee			
39	GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	36 ☐ Interferente con l'infrastruttura	37 ☐ A monte	38 ☐ A valle				
40		Falda	● Assente	○ Freatica	○ Artesiana				
		Acque superficiali	● Assenti	○ Ruscellamento diffuso	○ Ruscellamento concentrato				
41		Rischio PAI	○ R1	○ R2	○ R3	○ R4	42 Area alluvionabile	○ Sì	● No