PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

	Data compilazione	14 / 04 / 2017	Codice ISTAT
1	Regione	MARCHE	11
2	Provincia	Pesaro e Urbino	041
3	Comune	Sant'Ippolito	058
4	Località abitata	Sant'Ippolito	10002
5	Tipo infrastruttura	○ Accessibilità ● Connessione	
6	Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000005	
7	Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE

8	☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	☐ B: extraurbane principali
10	☐ C: extraurbane secondarie	11	☐ D: urbane di scorrimento
12	☐ E: urbane di quartiere	13	✓ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m): 14 Massima 10 — 15 Minima 5

16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m): 313

17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m): 194

18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)
- ○ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ● Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)
- ○ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ● Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L): 4

21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L): 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

22	Ferrovie in attraversamento: 0	23	Ponti e viadotti: 0		
24	Tunnel artificiali o naturali: 0	25	Ponti e viadotti attraversanti: 0	25b	Muri: 0

26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE: 1 °

27 MORFOLOGIA: ● Pianeggiante ○ Su leggero pendio (15°÷30°) ○ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE: 28 ☐ Sotto versante incombente o forte pendio — 29 ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA: 30 Zona MS (condizione peggiore) ● Stabile ○ Stabile con amplificazioni ○ Instabile

Tipo instabilità: 31 ☐ Frana 32 ☐ Liquefazione 33 ☐ Faglia attiva e capace 34 ☐ Cedimenti differenziali 35 ☐ Cavità sotterranee

39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA 41

Localizzazione frana	36 ☐ Interferente con l'infrastruttura	37 ☐ A monte	38 ☐ A valle				
Falda	● Assente	○ Freatica	○ Artesiana				
Acque superficiali	● Assenti	○ Ruscellamento diffuso	○ Ruscellamento concentrato				
Rischio PAI	○ R1	○ R2	○ R3	○ R4	42 Area alluvionabile	○ Sì	● No