PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

	Data compilazione	14 / 04 / 2017	Codice ISTAT
1	Regione	MARCHE	11
2	Provincia	Pesaro e Urbino	041
3	Comune	Sant'Ippolito	058
4	Località abitata	Zona Industriale Pian di Rose	30001
5	Tipo infrastruttura	○ Accessibilità ● Connessione	
6	Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000011	
7	Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE

8	☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	☐ B: extraurbane principali
10	☐ C: extraurbane secondarie	11	☐ D: urbane di scorrimento
12	☐ E: urbane di quartiere	13	✓ F: locali

	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima	12	15 Minima	5
16	LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				173
17	LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				173

18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ○ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ● Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ○ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ● Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

20	NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
21	NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
	ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento	0	23 Ponti e viadotti	0		
		24 Tunnel artificiali o naturali	0	25 Ponti e viadotti attraversanti	0	25b Muri	0
26	PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °					

27 MORFOLOGIA: ● Pianeggiante ○ Su leggero pendio (15°÷30°) ○ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE: 28 ☐ Sotto versante incombente o forte pendio 29 ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA: 30 Zona MS (condizione peggiore) ○ Stabile ● Stabile con amplificazioni ○ Instabile

Tipo instabilità: 31 ☐ Frana 32 ☐ Liquefazione 33 ☐ Faglia attiva e capace 34 ☐ Cedimenti differenziali 35 ☐ Cavità sotterranee

39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA / 41

- Localizzazione frana: 36 ☐ Interferente con l'infrastruttura 37 ☐ A monte 38 ☐ A valle
- Falda: ● Assente ○ Freatica ○ Artesiana
- Acque superficiali: ● Assenti ○ Ruscellamento diffuso ○ Ruscellamento concentrato
- Rischio PAI: ○ R1 ○ R2 ○ R3 ○ R4 42 Area alluvionabile ○ Sì ● No